

Número de registre 3381

## **AJUNTAMENT DE LA POBLA DE SEGUR**

EDICTE

*Aprovació definitiva de l'ordenança reguladora de l'estacionament d'autocaravanes i de l'ús de l'àrea d'autocaravanes de la Poble de Segur*

El Ple de l'Ajuntament en sessió de 17 de març de 2016 va aprovar inicialment l'ordenança reguladora de l'estacionament d'autocaravanes i de l'ús de l'àrea d'autocaravanes de la Poble de Segur. Atès que s'ha publicat l'anunci al tauler d'anuncis de l'Ajuntament, al Butlletí Oficial de la Província núm. 61 del 31 de març de 2016, al diari La Manyana de 29 de març de 2016, i al DOGC núm. 7090 d'1 d'abril de 2016, i que ha transcorregut el període d'exposició pública de l'expedient, sense que s'hagin presentat reclamacions, l'aprovació inicial i el text de l'ordenança que figura annex, han esdevingut definitius.

Contra aquest acord es pot interposar recurs contenciós-administratiu, davant la Sala del Contenciós-Administratiu del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, en el termini de dos mesos comptats a partir del dia següent al de la publicació d'aquest anunci, de conformitat amb l'article 46 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, Reguladora de la Jurisdicció Contenciós-Administrativa.

La Poble de Segur, 10 de maig de 2016  
L'alcalde, Lluís Bellera i Juanmartí

Annex:

### **ORDENANÇA REGULADORA DE L'ESTACIONAMENT D'AUTOCARAVANES I DE L'ÚS DE L'ÀREA D'AUTOCARAVANES**

#### **TÍTOL I DISPOSICIONS GENERALS**

##### **Article 1. Objecte i àmbit d'aplicació**

1. La present ordenança municipal té com objecte establir un marc regulador que permeti la distribució racional dels espais públics i de l'estacionament temporal o itinerant dins el terme municipal, amb la finalitat de no entorpir el trànsit rodat de vehicles, preservar els recursos i espais naturals del mateix, minimitzar els possibles impactes ambientals, garantir la seguretat de les persones i la deguda rotació i distribució equitativa dels aparcaments públics entre tots els usuaris de les vies públiques, així com fomentar el desenvolupament econòmic del municipi, especialment el turístic.

2. Aquesta ordenança desenvolupa les competències que té atribuïdes l'Ajuntament de la Poble de Segur sobre les diferents matèries que afecten l'activitat de l'autocaravanisme, com ara trànsit i circulació de vehicles sobre les vies urbanes, mobilitat, turisme, medi ambient, salut pública, consum i desenvolupament econòmic, així com la potestat sancionadora, en el marc de les normes europees, estatals i autonòmiques que siguin d'aplicació.

3. Les prescripcions de la present ordenança són d'aplicació en tot el territori que comprèn el terme municipal de l'Ajuntament de la Poble de Segur, llevat de les relatives al trànsit i circulació de vehicles, que només són aplicables a les vies urbanes i a les vies interurbanes o travessies que hagin estat declarades urbanes.

**Article 2. Definicions**

A l'efecte d'aplicació de la present ordenança, es tindran en compte les següents definicions:

- Autocaravana: vehicle apte per al transport de viatgers i per circular per les vies o terrenys a què es refereix la legislació estatal sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, construït amb propòsit especial, incloent allotjament habitatge i contenint, almenys, l'equip següent: seients i taula, llits o lliteres que puguin ser convertits en seients, cuina i armaris o similars. Aquest equip estarà rígidament fixat al compartiment habitatge, encara que els seients i la taula puguin ser desmuntats fàcilment.

-Autocaravanista: persona legalment habilitada per conduir i utilitzar l'autocaravana, així com tota persona usuària de la mateixa encara que no estigui habilitada per conduir-la.

- Estacionament: immobilització de l'autocaravana a la via pública, d'acord amb les normes de trànsit i circulació en vigor, independentment de la permanència o no de persones al seu interior, tant en horari diürn com nocturn, i sempre que no superi o ampliï el seu perímetre en marxa mitjançant la transformació o desplegament d'elements propis i no ocupi la via amb útils o estris com cadires, taules i similars, se sustenti sobre les seves pròpies rodes o falques, no tingui baixades les potes estabilitzadores ni qualsevol altre artefacte, i no aboqui fluids o residus a la via.

- Àrea d'autocaravanes: s'entén amb aquesta denominació l'espai de titularitat pública, ubicat al carrer Camp de la Sala, habilitat per a l'estacionament o parada d'autocaravanes, independentment de la permanència o no de persones al seu interior, tant en horari diürn com nocturn, podent obrir les finestres amb l'única finalitat de ventilació, que disposa de presa de corrent de 220 volts per a recàrrega de bateries; aigua potable i instal·lacions pel buidatge d'aigües negres i grises.

**Article 3. Règim d'estacionament temporal en el municipi**

1. Es reconeix el dret dels autocaravanistes a estacionar a tot el municipi d'acord amb les normes de trànsit i circulació en vigor, sense perjudici del compliment del que preveu la present ordenança per a les vies urbanes i de la regulació territorial i urbanística.

2. No obstant el que preveu l'apartat anterior, l'Ajuntament podrà disposar de zones d'estacionament exclusives per a autocaravanes, que només podran ser ocupades per vehicles d'aquestes característiques i dedicats al turisme itinerant.

3. Sense perjudici del compliment del que estableix la legislació estatal sobre trànsit i circulació de vehicles, els conductors d'autocaravanes poden efectuar les maniobres de parada i estacionament en les vies urbanes en les mateixes condicions i amb les mateixes limitacions que qualsevol altre vehicle, sempre que el vehicle no obstaculitzi la circulació ni constitueixi un risc per a la resta dels usuaris de la via, cuidant especialment la col·locació del vehicle i evitar que pugui posar-se en moviment en absència del conductor.

4. L'estacionament amb horari limitat requerirà, en els llocs en què així s'estableixi, l'obtenció d'un comprovant horari que el conductor col·locarà a la part interna del parabrisa, visible des de l'exterior.

5. A efectes merament indicatius i amb caràcter general, es considera que una autocaravana està aparcada o estacionada quan:

a) Només està en contacte amb el terra a través de les rodes, i no estan baixades les potes estabilitzadores ni qualsevol altre artefacte manual o mecànic.

b) No ocupa més espai que el de l'autocaravana en marxa, és a dir, no hi ha finestres obertes projectables que poden envair un espai més gran que el perímetre del vehicle en marxa, cadires, taules, tendals estesos o altres estris o útils.

c) No es produeix cap emissió de qualsevol tipus de fluid, contaminant o no, excepte les pròpies de la combustió del motor a través del tub d'escapament, llevat de les especificades en l'apartat d), o no es duguin a terme conductes incíviques o insalubres, com el buidatge d'aigües a la via pública.

d) No emet sorolls molestos per al veïnat o altres usuaris de la Zona d'Estacionament, com per exemple, la posada en marxa d'un generador d'electricitat en horari propi de descans segons normes aplicables, municipals autonòmiques o estatals.

e) No és rellevant que romanguin seus ocupants a l'interior del vehicle sempre que l'activitat que desenvolupi en el seu interior no transcendeixi a l'exterior.

6. L'estacionament dels vehicles autocaravanes es regeix per les següents normes:

a) Els vehicles es podran estacionar en bateria; i en semibateria, obliquament, tots amb la mateixa orientació i en la mateixa direcció per facilitar l'evacuació en cas d'emergència.

b) L'estacionament s'efectuarà de forma tal que permeti l'execució de les maniobres d'entrada i sortida i permeti la millor utilització de l'espai restant per altres usuaris.

c) El conductor immobilitzarà el vehicle de manera que no pugui desplaçar-se espontàniament ni ser mogut per tercers, i respondrà per les infraccions comeses com a conseqüència de la remoció del vehicle causada per una immobilització incorrecta.

d) Si l'estacionament es realitza en un lloc amb un sensible pendent, el seu conductor, haurà de deixar-lo degudament calçat, bé sigui per mitjà de la col·locació de falques, sense que puguin emprar a aquests efectes elements com pedres o altres no destinats de manera expressa a aquesta funció, o bé per suport d'una de les rodes directrius en la vorada de la vorera, inclinant aquelles cap al centre de la calçada en els pendents ascendents, i cap a fora en els pendents descendents. Les falques, una vegada utilitzats, hauran de ser retirats de les vies en reprendre la marxa.

Article 4. De l'àrea d'autocaravanes

1. El règim de parada i estacionament temporal en el municipi de l'article 3 de l'ordenança és aplicable a l'àrea d'autocaravanes, amb l'excepció que està permesa l'obertura de finestres projectables que poden envair un espai més gran que el perímetre del vehicle en marxa.

2. L'àrea d'autocaravanes podrà ser utilitzada, amb pagament del preu corresponent, de forma universal per tots aquells viatgers amb autocaravana que circulin pel terme municipal a l'efecte de la seva visita o trànsit ocasional, no podent excedir, en aquesta àrea, el màxim permès de 48 hores contínues durant una mateixa setmana, de tal manera que es garanteixi la deguda rotació i distribució equitativa dels aparcaments per a aquests vehicles; no obstant, en els casos en que hi sobrin estacionaments, l'Ajuntament podrà autoritzar la pròrroga de l'estacionament més enllà de les 48 h.

3. En l'Àrea d'autocaravanes els usuaris disposen de dos espais diferenciats per a l'evacuació d'aigües grises i aigües negres; també d'un punt d'aigua potable, per a la neteja del tanc del WC i per a omplir el tanc d'aigua potable del vehicle així com d'un punt d'electricitat per a la càrrega de les bateries, a més també hi ha un punt de recollida de residus.

Cadascun dels serveis esmentats s'ha d'utilitzar exclusivament per a la finalitat expressada, i els usuaris han de mantenir la higiene de l'espai.

4. El preu per la utilització de l'àrea es fixarà en la corresponent ordenança fiscal.

5. Dins de l'àrea d'autocaravanes la velocitat dels vehicles de totes les categories no pot superar els 20 km/h, sense perjudici d'altres regulacions de velocitat específiques en raó de la pròpia configuració i les circumstàncies que seran expressament senyalitzades. En tot cas, els vehicles no podran produir sorolls ocasionats per acceleracions brusques, tubs d'escapament alterats o altres circumstàncies anòmales, i no podran superar els límits de soroll i emissió de gasos determinats, si s'escau, per les ordenances municipals o qualsevol altra legislació aplicable.

6. Per garantir un òptim ús i aprofitament públic de les instal·lacions de titularitat municipal, tots els usuaris de l'Àrea d'autocaravanes tenen l'obligació de comunicar a l'Ajuntament qualsevol incidència tècnica, avaria, desperfecte o manca o ús indegut que es produeixi en la mateixa.

7. Per tal d'evitar molèsties per soroll a la resta d'usuaris s'estableix un horari en l'Àrea d'Autocaravanes es recomana que l'entrada i sortida d'autocaravanes i ús dels serveis es realitzi entre les 8:00 hores fins a les 23:00 hores.

8. S'estableixen les següents limitacions en l'àrea d'autocaravanes:

a) Queda expressament prohibit treure tendals, potes estabilitzadores o anivelladores, taules, cadires o qualsevol altre mobiliari domèstic a l'exterior.

b) Queda expressament prohibit treure estenedors de roba a l'exterior de l'autocaravana.

c) Queda expressament prohibit abocar deixalles de qualsevol classe i/o naturalesa.

d) Queda expressament prohibit estacionar cap altre tipus de vehicle que no estigui adaptat com a habitatge temporal, com és ara turismes, camions, autobusos, caravanes, llevat que tinguin una autorització expressa o siguin vehicles homologats.

e) Durant l'estacionament les autocaravanes mantindran el motor del vehicle apagat.

Article 5. Prohibició de parada.

Queda prohibida la parada a les vies urbanes o declarades com urbanes d'autocaravanes:

a) En els llocs on ho prohibeixi la senyalització.

b) En els revolts i canvis de rasant de visibilitat reduïda, i a les seves proximitats.

c) En els guals d'utilització pública i en els passos senyalitzats per a vianants i ciclistes.

d) En les zones de vianants; a les parades de taxi, de transport públic, tant de serveis regulars com discrecionals; i a la resta de carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinats usuaris.

e) A les cruïlles i interseccions.

f) Quan s'impedeixi la visibilitat dels senyals del trànsit.

g) Quan s'impedeixi el gir o s'obligui a fer maniobres.

h) En doble fila.

i) En les vies ràpides i d'atenció preferent.

j) En els passejos centrals o laterals i zones senyalitzades amb franges al paviment, tant si l'ocupació és parcial com total.

k) En els guals de la vorera per a pas de persones.

l) Quan es dificulti la circulació, encara que sigui per temps mínim.

m) En els llocs on ho prohibeixi l'ordenança municipal de circulació.

#### Article 6. Deures dels autocaravanistes

Juntament amb el compliment de les altres determinacions contingudes en aquesta Ordenança, s'estableixen els següents deures per als autocaravanistes:

1. Conduir amb respecte a les normes de trànsit i seguretat viària, facilitant en la mesura possible l'avançament i les maniobres de la resta dels conductors.

2. Abstenir-se de produir o emetre sorolls molestos de qualsevol tipus, especialment els provinents dels aparells de so, ràdio, televisió, dels generadors de corrents o d'animals domèstics, quan estiguin estacionats a la via pública urbana o en l'àrea d'autocaravanes.

3. Usar els recipients propis per a la recollida de residus sòlids urbans i els equipaments necessaris per a la recollida d'aigües residuals.

4. Ocupar l'espai físic per a l'estacionament, dins dels límits estrictament necessaris.

5. Estacionar assegurant de no causar dificultats funcionals, i sense posar en risc la seguretat del trànsit motoritzat o dels vianants, ni dificultant la vista de monuments o l'accés a edificis públics o privats i establiments comercials.

## TÍTOL II

### RÈGIM SANCIONADOR

#### Article 7. Disposicions generals

1. La competència per sancionar les infraccions a les disposicions en matèria de circulació per les vies urbanes i altres matèries regulades en la present ordenança correspon a l'alcalde en aquells supòsits previstos en la mateixa o en la legislació sectorial.

2. Els tipus d'infraccions i sancions són els que estableixen les lleis, els que es concreten en aquesta Ordenança en el marc de les lleis i els propis d'aquesta ordenança.

3. A més de la imposició de la sanció que correspongui, l'Ajuntament podrà adoptar les mesures adequades per a la restauració de la realitat física alterada i de l'ordre jurídic infringit amb l'execució subsidiària a càrrec de l'infractor i l'exacció dels preus públics meritats.

4. La responsabilitat de les infraccions recaurà directament en l'autor del fet en què consisteixi la infracció, i en absència d'altres persones la responsabilitat per la infracció recaurà en el conductor o propietari de la instal·lació.

#### Article 8. Infraccions

Es considera infracció lleu, amb multes de fins a 200 euros:

- a. L'estacionament fora de la zona habilitada per a autocaravanes i circulació d'autocaravanes contravenint el que indica la present ordenança o la de circulació, sempre que la infracció no suposi l'obstaculització de la via pública.
- b. Mantenir el motor de l'autocaravana engegat un cop estacionada.
- c. Treure a l'exterior de l'autocaravana tendals, potes estabilitzadores o anivelladores, taules, cadires o qualsevol altre mobiliari, estris o utensilis domèstics a l'exterior.
- d. La neteja de vehicles en l'àrea d'autocaravanes.
- e. Deixar brutícia al terra.
- f. L'aparcament de qualsevol tipus de vehicle diferent de l'autocaravana dins de l'àrea d'autocaravanes sense autorització.
- g. La parada i l'estacionament d'autocaravanes en les vies urbanes si ocupa més espai que el marcat com a plaça d'aparcament.
- h. Qualsevol altre incompliment d'aquesta Ordenança que no estigui tipificat com a infracció greu o molt greu.
- i. Acampar una autocaravana en lloc no autoritzat.
- j. Sobrepassar el temps d'estacionament permès sense permís exprés per escrit de l'ajuntament.

Es considera infracció greu, amb multes de 201 euros a 400 euros:

- a. L'estacionament fora de la zona habilitada per a autocaravanes i circulació d'autocaravanes contravenint el que indica la present ordenança o la de circulació, sempre que la infracció suposi l'obstaculització de la via pública.
- b. L'emissió de sorolls excessius que molestin als altres autocaravanistes.
- c. L'emissió de gasos excessius.
- d. L'abocament de líquids i residus sòlids fora de les zones assenyalades.
- e. El mal ús de l'àrea contravenint la present ordenança, la manca d'higiene, les molèsties al veïnat o als altres usuaris.
- f. La comissió d'una segona falta lleu en el transcurs d'un any.

g. L'incompliment de les instruccions donades per la Policia Local o la falta de respecte als seus agents.

Es considera infracció molt greu, amb multes de 401 euros a 600 euros:

- a. El deteriorament dels equipaments de l'àrea, el mobiliari urbà, la jardineria i la senyalització.
- b. El mal ús de l'àrea que provoqui danys irreversibles al servei.
- c. La total obstaculització del trànsit amb el vehicle, sempre que no hi concorrin causes de força major.

d. La imposició d'una segona falta greu en el transcurs d'un any.

En tots els casos, si a més s'ha ocasionat algun dany al servei, i independentment de la sanció s'haurà de reparar o compensar el dany produït.

Les persones denunciades poden assumir la seva culpa i conformitat mitjançant el pagament de les sancions de multa, amb una reducció del 30% de l'import màxim de la sanció si el pagament es fa efectiu entre la denúncia i la notificació de l'inici de l'expedient sancionador, o amb una reducció del 20% de l'import de la sanció quan el pagament es fa efectiu des de la resolució d'inici i abans de la resolució final.

#### Disposició final

Aquesta ordenança entrarà en vigor l'endemà d'haver estat publicada al BOPL i regirà de forma indefinida fins a la seva derogació o modificació.

  

---